



Laboro atelier, s. r. o.  
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

A

OBJEDNATEL	Město Ústí nad Orlicí	STUPEŇ DOKUMENTACE <b>DSP</b>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Oprava komunikací v areálu TK, Ústí nad Orlicí		ZAK. ČÍSLO	16054
		DATUM	ÚNOR 2017
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	7
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	7
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	7
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	7
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ: .....	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	8
3.1	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	8
3.1.1	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY .....	8
3.1.2	PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE STAVBY (STUDIE, DŮR, DOKUMENTACE O VLIVU STAVBY NA ŽP APOD.); .....	8
3.1.3	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY; .....	8
3.1.4	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY; .....	8
3.1.5	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE); .....	9
3.1.6	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM.....	9
3.1.7	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ; .....	9
3.1.8	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH; .....	9
3.1.9	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI). .....	9
3.1.10	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.....	9
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	9
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	9
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	10

4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	10
4.4	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	10
4.5	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	10
4.6	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	10
4.7	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	10
5	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	10
5.1	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.).....	10
5.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	10
6	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	11
6.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	11
6.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	11
7	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	11
7.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	11
7.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	11
7.2.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	11
7.2.1.1	SO 101 POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	11
7.2.2	MOSTÍ OBJEKTY A ZDI.....	11
7.2.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	11
7.2.3.1	POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	11
7.2.3.2	PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	11
7.2.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	11
7.2.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	11
7.2.6	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	12
7.2.7	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	12
8	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	12
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY....	12
9.1	OCHRANNÁ PÁSMATA .....	12
9.1.1	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY.....	12

9.1.2	KULTURNÍ PAMÁTKY .....	13
10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	13
11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	13
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
12.1	OVZDUŠÍ, EMISE Z DOPRAVY .....	15
12.2	HLUK .....	15
12.3	VODY (VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE) .....	15
12.4	ODPADY .....	16
12.5	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	16
12.6	OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ .....	16
12.7	OBYVATELSTVO .....	16
12.8	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ .....	16
13	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	17
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	17
13.2	POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.) .....	17
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU .....	17
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	17
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.) .....	17
14	DALŠÍ POŽADAVKY .....	18
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.) .....	18
14.2	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	18
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODY, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY) .....	18

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA:</b>	Oprava komunikací v areálu TK, Ústí nad Orlicí
<b>DRUH STAVBY:</b>	Pozemní komunikace a související objekty
<b>INVESTOR (STAVEBNÍK):</b>	Město Ústí nad Orlicí Sychrova ulice 16 562 24 Ústí nad Orlicí
<b>ZPRACOVATEL PROJEKTU:</b>	Laboro atelier s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: <a href="mailto:ropek@laboroatelier.cz">ropek@laboroatelier.cz</a>
<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b>	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
<b>KRAJ:</b>	Pardubický
<b>OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:</b>	Ústí nad Orlicí
<b>POVĚŘENÝ SÚ:</b>	Ústí nad Orlicí
<b>KATASTR:</b>	Ústí nad Orlicí (775274)
<b>PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:</b>	<p><b>p. č. 2657/38</b> – ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí</p> <p><b>p. č. 2657/37</b> – ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí</p> <p><b>p. č. 2657/1</b> – ostatní plocha, sportoviště a rekreační plocha; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí</p> <p><b>p. č. 2565/29</b> – zahrada; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí</p> <p><b>p. č. 2657/58</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí</p> <p><b>p. č. 2661/1</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí</p>

<b>POLOHA:</b>	Intravilán
<b>STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:</b>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>SKLADBA DOKUMENTACE:</b>	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9. Dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, včetně dodatku č.1

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba řeší rekonstrukci účelové komunikace v areálu tenisových kurtů ve městě Ústí nad Orlicí. Rekonstrukce silnice bude provedena od napojení této komunikace na místní komunikaci – ulici V Lukách až k fotbalovému hřišti.

Umístění stavby je dáno polohou opravované komunikace.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Podle předpokladu začne rekonstrukce komunikace v roce 2017. Rekonstrukce bude probíhat po dobu 3 měsíců.

### 2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Tato dokumentace (DSP) nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

Celá stavba je zahrnuta v územním plánu města Ústí nad Orlicí. Pro dané území je vydaný platný územní plán města. Územní plán města Ústí nad Orlicí byl dne 9. 10. 2006 pod č. usnesení 846/2006 Zastupitelstvem města Ústí nad Orlicí schválen. Obecně závazná vyhláška, kterou je vyhlášena závazná část územního plánu města nabyla účinnosti dne 1. 11. 2006. Územní plán města včetně Změny č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 6, č. 7, č. 8, č. 9, č. 10 je uložen na stavebním úřadu Městského úřadu Ústí nad Orlicí a na Krajském úřadu Pardubického kraje, oddělení územního plánování. Dle tohoto plánu se řešená lokalita nachází na nezastavitelném území rekreačního charakteru – název lokality: Stadion.

Plochy pro rekreaci jsou určeny k umísťování činností a staveb pro obnovu sil a zdraví, především pro sport a odpočinek, a činností a staveb s rekreací bezprostředně souvisejících; obvyklé a přípustné jsou zejména činnosti a stavby určené k poskytování služeb zdravotních, ubytovacích a stravovacích. V plochách pro bydlení jsou přípustné též činnosti a stavby obvyklé a přípustné v plochách krajinných. V plochách pro rekreaci jsou podpůrně a podmíněně přípustné též činnosti a stavby obvyklé a přípustné v plochách pro bydlení; podmíněná přípustnost umístění takových činností a staveb musí být prokázána v územním řízení, pokud není výjimečně stanoveno územním plánem ověření podmíněné přípustnosti podrobnější územně plánovací dokumentací nebo podkladem.

### 2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Zájmové území leží v částečně zastavěném území na severním okraji města Ústí nad Orlicí. Území je v celém úseku stavby rovinné, leží v nadmořské výšce přibližně 325 m. n. m. Okolní pozemky jsou v současné době využívány jako komunikace a rekreační plochy (tenisové kurty, aquapark, fotbalové hřiště)

Rekonstrukce komunikace je provedena v intravilánu. Rekonstruovaná komunikace bude umístěna v místech stávající komunikace. Začátek opravovaného úseku komunikace začíná napojením na ulici V Lukách, sousedí s tenisovými kurty a aquaparkem a končí u vjezdové brány do fotbalového areálu.

## 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rekonstrukcí komunikace nebude negativně ovlivněna krajina, zdraví obyvatel a životní prostředí.

## 2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:

Stavba navazuje na stávající dopravní systém a nijak ho nemění. Odtokové poměry na území nebudou změněny.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí komunikace k žádným změnám oproti současnému stavu.

Ostatní plánované stavby v zájmovém území nebudou rekonstrukcí komunikace dotčeny.

# 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

## 3.1 VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### 3.1.1 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZAKÁZKY

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Místní šetření,
- Požadavky investora,
- Informace dodané od správců sítí a komunikace - viz dokladová část stavby,
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy.

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje neovlivňují výstavbu, vyloučí-li se provádění v zimním období. Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

### 3.1.2 PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACE STAVBY (STUDIE, DÚR, DOKUMENTACE O VLIVU STAVBY NA ŽP APOD.);

Této dokumentaci (DSP) nepředcházela žádná dokumentace ani studie.

### 3.1.3 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY;

Dokumentace projektu souhlasí s územním plánem města Ústí nad Orlicí.

Celá stavba je zahrnuta v územním plánu obce.

### 3.1.4 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu.

Katastrální mapa řešeného území.



**3.1.5 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);**

Při zpracování dokumentace byla využita místní znalost, prohlídka stavby, posouzení odborným odhadem.

**3.1.6 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM**

Geotechnický a hydrogeologický průzkum ani základní korozní průzkum neproběhl.

**3.1.7 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;**

Nebylo řešeno.

**3.1.8 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;**

Celá stavba se nachází v záplavovém území řeky Tiché Orlice. Rozsah zpevnění zůstává stejný jako před rekonstrukcí. Srážkové vody budou odvedeny do kanalizace.

Stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

**3.1.9 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).**

Nebyly zjišťovány.

**3.1.10 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ**

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

**4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

## 4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není dělena na části.

## 4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je tvořena pouze jedním stavebním objektem.

## 4.4 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba nemá přímou návaznost na stavby jiných stavebníků.

## 4.5 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba bude provedena v jedné etapě. Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel.

Před započatím prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců, viz dokladová část dokumentace.

## 4.6 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je zajištěn z místní komunikace – ulice V Lukách.

## 4.7 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Objíždky a výluky dopravy nebudou vzhledem k rozsahu stavby nutné.

# 5 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

## 5.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.).

Vlastníkem této komunikace je město Ústí nad Orlicí. Současný vlastník pozemků a vlastníků sousedních pozemků je město Ústí nad Orlicí.

SO 101 – KOMUNIKACE

## 5.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po zhotovení předány jejich správci. Správce zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Objekty budou převedeny do užívání po provedení a dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými TP. Dozor investora se zhotovitelem zajistí předáváním díla dle příslušných TP. K předávání užívání jednotlivých objektů bude docházet průběžně v době výstavby (přeložky sítí, v závislosti na POV). Objekty budou užívány podle platných předpisů.

## 6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

---

### 6.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Objekt bude předán po dokončení najednou.

### 6.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Stavba komunikace bude předána do užívání po celkovém dokončení. Předání částí komunikace před dokončením celé stavby není vzhledem k jejímu malému rozsahu potřeba. Stavba neřeší přeložky sítí. V podmínkách u vyjádření o existenci sítí jsou popsány situace pro postup při možném výskytu kolize s jednotlivými sítěmi.

## 7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

---

### 7.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v areálu tenisových kurtů ve městě Ústí nad Orlicí. Rekonstruovaná komunikace kopíruje stávající stav komunikace.

### 7.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

#### 7.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### 7.2.1.1 SO 101 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavební objekt začíná napojením na ulici v Lukách a končí vjezdovou bránou do fotbalového areálu. Rekonstruovaná komunikace kopíruje stávající stav.

#### 7.2.2 MOSTÍ OBJEKTY A ZDI

Není řešeno.

#### 7.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění stavby je zajištěno příčným a podélným sklonem do uliční vpusti a do zeleně.

##### 7.2.3.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Srážková voda bude svedena sklonem komunikace do stávající kanalizace.

##### 7.2.3.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchové odvodnění není řešeno.

#### 7.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není řešeno.

#### 7.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Není řešeno.

#### 7.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Není řešeno.

### 7.2.7 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Není řešeno.

## 8 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Žádné průzkumy nebyly provedeny. Jako podklady sloužily polohopisné a výškopisné zaměření, katastrální mapa a prohlídka v místě stavby.

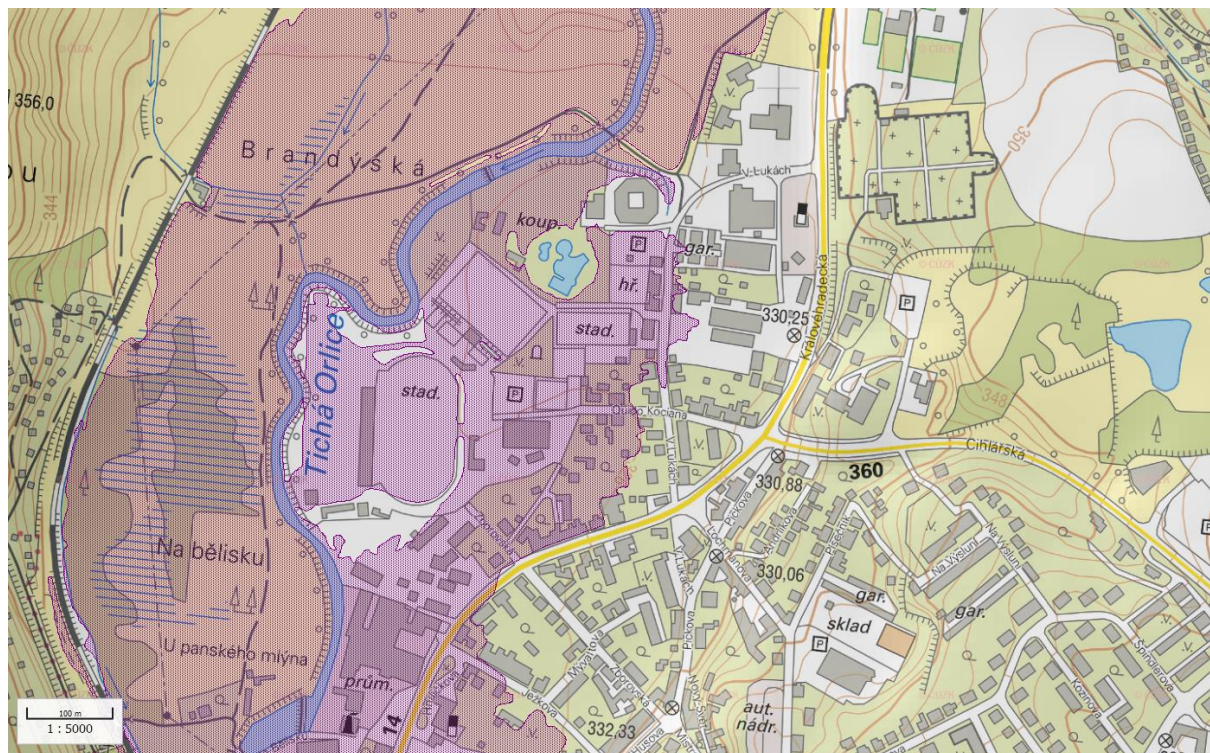
## 9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

## 9.1 OCHRANNÁ PÁSMÁ

Lokalita stavby není zařazena mezi památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území. Předmětná lokalita se nachází mimo památková ochranná pásma.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení inženýrských sítí.

Celá lokalita je v zátopovém území.



### 9.1.1 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Stavba se nedotýká významných krajinných prvků.

### 9.1.2 KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčeny žádné kulturní památky.

## 10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba je umístěna na veřejných pozemcích, zásah do pozemků soukromých není nutný.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice pozemních staveb.

Budou prováděny zemní práce v rostlé zemině.

Nedojde k zásahu do ZPF ani do pozemků určených k plnění lesa.

## 11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Doprava:

Staveniště je dopravně přístupné z přilehlých komunikací, zejména z ulice V Lukách.

Voda, elektrická energie:

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr vody a elektrické energie a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem (investorem), nebo použije vlastní mobilní zařízení.

Ostatní média:

Telefon a telekomunikace bude zajištěna prostřednictvím mobilních operátorů.

Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.



Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z původních konstrukčních vrstev komunikace a zeminy (stávající vozovka, vjezdy), který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve vzdálenosti do 30 km. Stávající živičné vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku investora.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
02 01 07	odpady z lesnictví	0
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0

17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

Odstraněné vrstvy vozovky z asfaltových směsí budou odváženy k dalšímu zpracování na skládku obce (případně jiného odběratele po dohodě s obcí).

Při bouracích pracích vznikne odpad ze zeminy, který bude předán na skládku, odvoz do vzdálenosti do 20 km.

Dále vznikne při bouracích pracích odpad z betonu, který bude odvezen na skládku nejlépe s drtičkou betonu.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Splaškové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

Dešťová voda bude odvedena pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

## 12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 12.1 OVZDUŠÍ, EMISE Z DOPRAVY

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nepevněných površích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropicích vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

### 12.2 HLUK

Během výstavby nedojde k nárůstu hladiny hluku.

Vlivem nového povrchu komunikace bude po uvedení do provozu hluková hladina nižší, než byla před výstavbou. Tato skutečnost bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

### 12.3 VODY (VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE)

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství sypkého sorbentu (VAPEX) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální.

## 12.4 ODPADY

Při provozu komunikace bude vznikat minimální množství odpadů.

## 12.5 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při vlastní realizaci je třeba dbát zásad ochrany přírody. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park.

## 12.6 OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ

V průběhu stavby nedojde k trvalým záborům zemědělské půdy ze ZPF ani k záboru lesních pozemků. Stavba nemá vliv na obdělávání okolních zemědělských pozemků. Stávající sjezdy zůstanou zachovány.

## 12.7 OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem a vibracemi stavebních strojů během rekonstrukce. Provozem na pozemní komunikaci nebude zvýšeno znečištění ovzduší, hluk či vibrace, naopak dojde k zlepšení stávajícího stavu.

## 12.8 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.



## 13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Jedná se o velmi jednoduchou stavbu. Vozovka a sjezdy jsou navrženy s životností dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřípustnému přetvoření stavby.

### 13.2 POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody a v době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka 3,5m a minimální průjezdní profil 3,5m.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

### 13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Provoz stavby nemá negativní vliv na životní prostředí, ochranu zdraví a zdravé životní podmínky.

Pozemní komunikace musí být správcem udržována v takové kvalitě, aby nemohlo dojít ke zhoršení výše uvedeného, případně se snažit svou činností o co nejmenší negativní dopad na výše uvedené (pravidelné čištění, opravy, ...).

### 13.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Speciální ochrana proti hluku není navrhována. Při běžném provozu nedojde ke zvýšení hlukové zátěže na obyvatele.

### 13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Sama stavba zvláštní bezpečnostní režim při užívání nevyžaduje. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášku č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení v platném znění.

### 13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Stavba při svém provozu nespotřebovává ani negeneruje energii a teplo. V letních měsících může ale dojít k akumulaci tepla vlivem absorpce tepelné energie slunečního záření. Při déletrvajících letních horkách bude v tom případě vhodné chladit povrch komunikace (například kropením vodou) a

zabránit tak nežádoucím účinkům sálavého tepla na obyvatele a ostatní faunu a flóru. Při výstavbě budou použity běžné technologie. Hlavní úsporou při údržbě bude její pravidelnost a včasné odstraňování nedostatků.

## 14 DALŠÍ POŽADAVKY

### 14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Jedná se o velmi jednoduchou stavbu. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušnými TP.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

### 14.2 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v celém rozsahu navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### 14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODY, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Stavba je umístěna v záplavovém území.

Stavbu sesuv půdy neohrožuje. Stavba nevyvolá zemní sesuvy. Proto žádná ochranná opatření, zamezující vlivu sesuvů půdy nejsou navržena a nebudou realizována.

Nepředpokládá se ohrožení stavby agresivní podzemní vodou.

Stavba nemá podzemní vodivé části, které by byly ohroženy elektrochemickou korozí způsobenou bludnými proudy. Ochranná opatření nejsou navrhována.

Zájmové území není v poddolované oblasti. Zájmové území se nenachází v oblasti s důlní činností.

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seismicitou (trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, apod.) se v nejbližších letech nepředpokládá. Konkrétní úpravy a opatření nejsou navrhovány.